



**PROJET DE DEVELOPPEMENT LOCAL
AUTOUR DE LA CREATION D'UN SENTIER DE GRANDE RANDONNEE EN ROUMANIE**

Rapport d'activité n°4

Eté 2006

SOMMAIRE



A. Rappel des objectifs de Transcarpates :	5
B. Réalisations durant l'été 2006 :	5
C. Conclusions sur l'état des lieux sur le terrain :	6
I. Monts Țibleș	6
II. Monts Maramureș	7
III. Monts Rodnei – 20/07/06 au 24/07/06	7
IV. Monts Suhard – 24/07/06 au 26/07/06	7
V. Monts Calimani	8
VI. Monts Bistriței – 28/07/06 au 30/07/06	9
VII. Monts Godeanu, Semencului, Resita	10
VIII. Monts Retezat	10
IX. Monts Lotrului – 14/08/06 au 17/08/06	10
X. Monts Parâng - au (par Rémy) et du 12/08/06 au (par Laura)	12
XI. Monts Sureanu - au (par les Scouts)	13
XII. Monts Apuseni – 26 août au 29 août (par Laura)	14
XIII. Monts Fagaras – 18/08/06 au 25/08/06	14
XIV. Piatra Craiului – 25/08/06 au 27/08/06	16
XV. Monts Bucegi – 29/08/06 au 31/08/06	17
XVI. Monts Bâiului et Grohotis – 31/08/09 au 3/09/06	17
XVII. Monts Cuicas - 3/09/06 au 4/09/06	18
XVIII. Monts Siriu – 4/09/06 au 5/09/06	18
XIX. Monts Penteleu et Lacauti – 6/09/06 au 9/09/06	19
XX. Monts Nemirei, Cuicului, Hasmas ou Tarcau	19
XXI. Ceahlau	20
XXII. Enfin... en redescendant des montagnes :	20
Rencontre avec Mircea OPRIS, chef Salvamont Brasov et Président national Salvamont	20
D. Suite à cet été bien productif, actions pour fin 2006 et 2007 :	21



A. Rappel des objectifs de Transcarpates :

- 1) Création d'un sentier de randonnée concret, efficace et connu à travers les Carpates roumaines.
- 2) Réalisation des projets connexes liés au développement rural, au développement du tissu associatif, à la promotion des activités économiques locales en particuliers liées au tourisme, à la mise en valeur de l'environnement et du patrimoine

B. Réalisations durant l'été 2006 :

Comme prévu, a eu lieu la « randonnée-test » destinée à :

- prospecter quel pourrait être l'itinéraire suivi par le sentier Transcarpate
- évaluer l'existant des sentiers et du balisage sur le terrain
- rencontrer de visu les personnes intéressées avec lesquelles nous avons eu des contacts depuis l'automne 2006.

Donc plusieurs actions ont eu lieu sur le terrain :

- Murielle GHESTEM et Loïc BRAUNE ont exploré les Carpates Nord du 18 juillet au 11 août.
- Murielle GHESTEM et Jean-Marie GAUTHEY ont exploré les Carpates Sud et Est du 12 août au 10 septembre.
- Rémy PRADELLE a exploré les monts Parâng (Carpates Sud) du 10 juillet au 19 juillet.
- Laura GUILLON a exploré la région de Novaci et de Hunedoara (Carpates Sud) du 12 août au 30 juillet.
- La troupe de Scouts de France de Dijon a exploré les monts Sureanu (Carpates Sud) du 20 juillet au 25 juillet.

CARTE ROUMANIE



C. Conclusions sur l'état des lieux sur le terrain :

Les massifs sont décrits ci-dessous par ordre chronologique de notre passage sur le terrain, et non pas exactement par ordre géographique.

I. Monts Țibleș

CARTE

Etat du balisage :

Du col entre Baia Mare et Sighet, balisage bandes rouges bien refait, jusqu'au sommet Varatec. Puis ce balisage de crête bandes rouges ne se voit plus.

Par ailleurs, de Grohotiș Țibleșului (près de Lapus), accessible de Baia Mare par le bus, jusqu'à un sommet proche du sommet Țibleș : balisage bandes bleues bien refait. Puis on pourrait reprendre le balisage de crête bandes rouges, mais celui-ci ne se voit plus.

Personnes rencontrées :

Nous avons été extrêmement bien reçus par l'association Gradinița, présidente : Lydia BLOCH. Cette association organise avec Ionicu POP, responsable des zones protégées et de la commission départementale d'homologation des tracés touristiques à la préfecture de Baia Mare, des camps pour adolescents de Sighet, au cours desquels ils rénovent des balisages. Ils ont déjà rénové les deux sentiers mentionnés ci-dessus, et d'autres dans les Rodnei (cf plus bas). M. POP travaille de façon concertée avec la formation Salvamont et le Club alpin écologique de Baia Mare.

II. Monts Maramureș

CARTE

Etat du balisage :

Contrairement à ce qui apparaît sur la carte, il n'y a apparemment plus de balisage sur le terrain dans ces monts. La proximité avec l'Ukraine en est-elle une explication ?

III. Monts Rodnei – 20/07/06 au 24/07/06

CARTE

Etat du balisage :

On passe des monts Jibleș aux monts Rodnei par le col Șaua Șetref, entre Sacel et Romuli.

Dans les monts Rodnei, le balisage est très bien entretenu. Ceci est dû au fait que ces monts sont en grande partie couverts par un parc national. Il existe même une carte très bien détaillée, que l'on peut trouver sur le site www.dimap.hu .

Le plus facile est de suivre les bandes rouges, mais il existe des variantes :

- monter dans les Rodnei à partir de Borșa ou Borșa Complex
- attrait touristique à Viseu de sus : un petit train monte jusque la vallée Vaser, et ensuite Gradinița a prévu de rebaliser le sentier pour aller jusque Borșa Complex via le col Șaua Prislop (la portion Șaua Prislop – Borșa Complex a déjà été refaite).
- redescendre des Rodnei par les lacs Lala et la superbe Vallée Lalei : on arrive à Gura Lala.

IV. Monts Suhard – 24/07/06 au 26/07/06

CARTE



Etat du balisage :

On passe des monts Rodnei aux monts Suhard par le col Şaua Rotunda.

Dans les monts Suhard, le balisage est existant mais moins rénové que dans les Rodnei.

Du col Şaua Rotunda au sommet Vîrful Omul, on suit toujours les bandes rouges. Puis, après ce sommet, on bifurque sur des bandes bleues, qui avaient été fraîchement repeintes, mais le sentier n'avait pas été déblayé de ses branches envahissantes. Pas trop de difficulté à suivre ces bandes bleues, donc, mais des difficultés à passer !

Vatra Dornei et plus particulièrement Runc, juste au-dessus, est un bon point de chute.

Personnes rencontrées :

A Vatra Dornei - Runc, rencontre fortuite avec le CEFIDEC (Centrul de Formare si Inovatie pentru Dezvoltare in Carpati, www.cefidec.ro) en particulier avec Paula, ingénieure en zootechnie. Ce centre pourrait être intéressant pour Transcarpates (projets ROMONTANA, réseau EUROMONTANA, fonds PHARE et SAPARD).

Rencontre également avec le chef Salvamont (le bureau Salvamont se situe juste en face de la gare), Petru ARICIUC. Cette formation concentre ses efforts de rebalisage sur le Nord de Vatra Dornei (dont le balisage bandes bleues mentionné ci-dessus) et les Calimani, au Sud-Ouest, en fonction des fonds reçus de l'Europe. Il nous décrit une variante bien balisée passant par le sommet Virful Guimalau puis les Calimani.

V. Monts Calimani

CARTE et CARTE nouvelle à scanner

Etat du balisage :

Ces monts sont couverts par un parc national et présentent donc, d'après ce qu'on nous en dit, un réseau de balisage bien rénové.

Nous faisons confiance à ces informations et décidons de ne pas y aller.

C'est une variante intéressante (du point de vue balisage, mais aussi faune, flore et paysages) pour rejoindre Toplița si l'option Monts Bistriței n'aboutissait pas.

Personnes rencontrées :

Du 31/07/06 au 11/08/06, nous avons été accueillis au monastère Sfânta Cruce, à Stancenii, pour aider à la reconstruction suite aux inondations. Ce monastère de Carmélites œuvre pour le dialogue entre religions, en particulier entre orthodoxes et catholiques. Ce havre de paix peut être un bon point de chute après les Calimani pour personnes pas complètement hermétiques à la religion, si le sentier devait passer par les Calimani pour continuer ensuite vers le Sud. Les sœurs elles-mêmes ont émis cette possibilité, elles sont ouvertes et reçoivent déjà des visiteurs.

VI. Monts Bistriței – 28/07/06 au 30/07/06

CARTE

Etat du balisage :

Nous avons voulu prospecter ce massif, plus direct pour rejoindre les monts Ceahlau, et réputé moins balisé.

Jusqu'à Paltiniș, le balisage dépend de la formation Salvamont Vatra-Dornei, puis au Sud, il dépend de la formation Neamț.

De Cozanești à Paltiniș, le balisage croix bleues puis bandes rouges se voit par intermittence, le chef Salvamont de Vatra Dornei nous avait dit qu'il était justement prévu de le refaire la semaine suivante.

A partir de Paltiniș, le balisage ne se voit plus ou presque. En suivant des croix bleues puis des bandes rouges, il est possible de rejoindre le col Șaua Vamanu, sur la route entre Bilbor et Glodu, mais ensuite les bandes rouges se perdent pour cause d'exploitation forestière intense.



Ce massif est moins élevé, plus rural et moins emprunté par les touristes que les Rodnei et les Calimani.

VII. Monts Godeanu, Semencului, Resita

Etat du balisage :

Ces massifs qui permettront de s'élever dans les Carpates des rives du Danube n'ont pas été explorés cet été. Le choix du massif Sud par lequel débutera Transcarpates n'est donc pas encore arrêté.

De par la présence d'OVR, les monts Semenec et Resita pourraient s'avérer plus intéressants que l'option initialement envisagée parce que plus directe des monts Godeanu.

VIII. Monts Retezat

CARTE

Etat du balisage :

Les monts Retezat étant couverts en grande partie par un parc national, les balisages y sont bien entretenus. Ceci a pu être vérifié par Murielle en 2003.

IX. Monts Lotrului – 14/08/06 au 17/08/06

CARTE

Etat du balisage :

On passe des Retezat aux Lotrului par le chapelet de villes Uricani, Lupeni, Vulcan, Petrosani, puis le col Săua Groapa Seacă.

Les monts Lotrului ne sont pas balisés, si ce n'est au tout début, de la Cabana Groapa Seacă à Obirșa Lotrului et à la toute fin, de la Cabane Prejba à au village de Talmacel.

Mais c'est un massif où il est facile de s'orienter à la boussole car les crêtes ne sont pas boisées et offrent un panorama dégagé.



Personnes rencontrées :

- Nous avons été accueillis à Petrila par l'association Les Amis de la France, président : I. ZMAU. Grâce à lui, nous avons rencontré l'équipe municipale, dont le Vice-maire I. RASCOLEAN-NEGOI. Ce dernier, avec la conseillère à l'environnement industriel, seront des relais efficaces si Transcarpates devait passer par Petrila.
- Grâce au Vice-maire, nous avons rencontré George RESIGA, chef Salvamont de la formation de Lupeni, et vice-président Salvamont national. La formation de Lupeni s'occupe des Retezat et Vulcan, les Parâng, Lotrului et Sebeş sont gérés par la formation de Petroşani, qu'il ne nous a pas été possible de rencontrer.

Il nous explique la façon dont normalement on crée un tracé touristique, de façon officielle :

Le maire et le conseil local formalisent une proposition de tracé, comprenant une carte du tracé, les différentes étapes, la difficulté et le temps de parcours en été et en hiver (c'est d'ailleurs de cette façon dont sont décrits tous les tracés touristiques roumains dans la « bible » des salvamontists).

Puis il existe dans chaque département-judet une commission départementale d'homologation des tracés touristiques - comisie judeteana de omologare a traseelor turistice, dont fait partie la formation Salvamont du lieu. Cette commission étudie la proposition, et la transmet au bureau régional de tourisme – birou regional de turism, par ex. à Sibiu. Ce bureau fait remonter les propositions intéressantes au département technique du Ministère des transports et du tourisme, qui valide et homologue le tracé.

Il nous explique qu'à l'heure actuelle il n'y a pratiquement aucun nouveau tracé créé. En effet, chaque formation Salvamont essaie déjà de rénover l'existant, qui est de taille, en fonction des crédits reçus. Soit ceux alloués par le gouvernement roumain, soit ceux qu'ils réussissent à obtenir de l'Europe (crédits PHARE en particulier), soit

encore des crédits provenant de privés ou d'associations étrangères. Chaque formation fait sa propre recherche de crédit et établit ses propres priorités de rénovation de tracés.

Deux exemples abondent dans ce sens (rénover avant de créer) :

- En 1997, M. WURST, de la Fédération européenne de randonnée pédestre, est venu travailler avec M. RESIGA sur un tracé potentiel, à *créer*, qui relierait la Bulgarie à l'Ukraine, assez direct puisque passant par Sibiu. Ce tracé n'a toujours pas été créé et le projet est en stand by.
- La Cabane Groapa Seaca est tenue par M. BOGDAN, passionné de montagne, qui a voulu créer des sentiers autour de sa cabane, dans le massif des Parâng (cf ci-dessous). Il nous a dit avoir été découragé par les démarches administratives nécessaires à la création de ces sentiers. M. BOGDAN a donc créé ses propres sentiers sans homologation ni autorisation officielle.

Il nous devient donc de plus en plus évident que Transcarpates empruntera des tracés déjà existants, même s'ils ne sont plus très bien balisés.

En effet, les tracés existants sont nombreux et suffisent. Il n'y a pas besoin d'inventer de nouveaux tracés, ni même d'appliquer un balisage « Transcarpates » avec un logo spécifique.

Il faut juste décider, avec les autorités roumaines, des priorités de rénovation de l'existant.

- La Cabane Groapa Seaca est un point de transit intéressant vers les Lotrului, et M. BOGDAN, son propriétaire, une personne qui peut avoir un rôle à jouer dans Transcarpates.

X. Monts Parâng - au (par Rémy) et du 12/08/06 au (par Laura)

CARTE



Etat du balisage :

Les Parâng, au Sud de Petrosani, pourraient être une bonne solution pour faire passer Transcarpates du Retezat aux Lotrului, sans passer par le chapelet de villes Uricani, Lupeni, Vulcan, Petroșani, par une variante Sud. Il faudrait alors prospecter de plus près le passage du Retezat aux Parâng (par les Vâlcanului ?).

Les monts Parâng possèdent de belles vallées glaciaires et sont bien balisés, autour de la cabane Groapa Seaca, grâce à son propriétaire M. BOGDAN. Mais ces sentiers résultant d'initiatives personnelles non homologuées officiellement, ils n'apparaissent pas sur les cartes.

Personnes rencontrées :

M. BOGDAN, voir plus haut.

Laura à Novaci a été très bien accueillie par des membres de OVR, elle a rencontré le maire et un salvamontist. « Toute personne rencontrée là-bas était très intéressée et ouverte concernant Transcarpates ».

XI. Monts Sureanu - au (par les Scouts)

CARTE

Etat du balisage :

Quasi inexistant.

Les monts Sureanu, au Nord de Petroșani, pourraient être une bonne solution pour faire passer Transcarpates du Retezat aux Lotrului, sans passer par le chapelet de villes Uricani, Lupeni, Vulcan, Petroșani, par une variante Nord. Il faudrait alors prospecter de plus près le passage du Retezat aux Parâng (par les Cindrel ?).

Les monts Șureanu possèdent des ruines de cités daces qui peuvent être intéressantes.

L'équipe de Scouts a balisé des sentiers autour d'une cabane privée dans les Sureanu, mais là encore ce sont des initiatives individuelles de particuliers, donc non homologuées et qui n'apparaissent pas sur les cartes officielles.



Personnes rencontrées :

XII. Monts Apuseni – 26 août au 29 août (par Laura)

CARTE

Etat du balisage :

Même si Transcarpates ne prévoit pas de traverser les Apuseni, car ils ne font pas partie du « coude » carpatique, et ne nous permettrait pas de réaliser un sentier linéaire, Laura a été invitée à visiter le sud de ce massif, autour de la ville de Hunedoara.

Ce massif est réputé pour ses formations karstiques et ses nombreuses grottes.

Personnes rencontrées :

Laura a été accueillie par l'association de spéléologie de Hunedoara, présidente : Mihaela SOPINCEAN, qui s'est attachée à lui faire découvrir tout le potentiel touristique de la zone.

XIII. Monts Fagaras – 18/08/06 au 25/08/06

CARTE

Etat du balisage :

Le plus direct pour passer des Lotrului aux Fagaras est de descendre des Lotrului par le village de Talmacel, de traverser l'Olt, et de remonter dans les Fagaras par le village de Turnu Rosu.



Dans le passé, le balisage était apparemment peu visible à partir de Turnu Rosu, mais il a été refait et il n'y a aucun problème de balisage dans les Fagaras : croix rouges de Turnu Rosu pour rejoindre la crête principale, puis bandes rouges pendant une semaine !

Carte bien faite sur www.dimap.hu

Personnes rencontrées :

- Nous avons été extrêmement bien accueillis au milieu de notre traversée des Fagaras par la famille de M. NEGRILESCU, de Curtea de Arges, à la fois responsable départemental du développement local à la préfecture de Pitesti, et membre de l'association PODDEVA (Polul de Dezvoltare Durabila a Vaii Argesului), dont nous avons rencontré également la présidente, Doina OSMAN.

Une pause à Curtea de Arges est une bonne idée pour Transcarpates, et nous avons pu constater le dynamisme de l'agrotourisme dans la vallée de l'Arges.

PODDEVA et le Judet sont tous deux partants pour ce projet Transcarpates. M. NEGRILESCU est partant pour travailler sur Transcarpates en réseau avec ses homologues des autres judeti carpatiques, en commençant par les judeti de Brasov et Sibiu, avec lesquels il a l'habitude de travailler. M. NEGRILESCU a l'habitude de manier les dossiers de projets de ce type et entrevoir la possibilité de monter même un LEADER + autour de Transcarpates.

- Nous avons rencontré également des Salvamontists, très présents sur le massif. Dans la cabane Lacul Bâlea : l'équipe mixte Sibiu-Pitesti, dans la nouvelle cabane Cota 2000 : l'équipe Pitesti. Les gars se montraient très intéressés par cette traversée, et nous ont toujours aidés à leur niveau, sur le terrain. Rencontre également avec le chef de la formation de Pitesti, M. SANDOLOIU, qui nous a confirmé travailler en très bons termes avec ses collègues de Sibiu et Brasov.



Ces rencontres nous amènent à penser que Transcarpatas pourrait se poursuivre de façon très efficace dans cette zone Fagaras-Piatra Craiului-Bucegi, où les institutions sont habituées à travailler ensemble de façon interdépartementale-interjudetean.

XIV. Piatra Craiului – 25/08/06 au 27/08/06

CARTE

Etat du balisage :

On a choisi de passer des Fagaras au Piatra Craiului de la façon la plus directe, c'est à dire par le sommet Vîrful Tamasu Mare. Cette zone autour du Tamasu Mare a fait l'objet d'une exploitation forestière intense, et semble peu utilisée, les randonneurs préférant la variante Nord par la célèbre cabane Plaiu Foi.

Mise à part cette zone, le Piatra Craiului, qui est également un parc national, est très (trop ?!) bien balisé.

Il existe une bonne carte regroupant **le Piatra Craiului, les Bucegi, les Bâiului-Grohotis, et les Cuicas** :
www.dimap.hu

Le balisage triangles bleus entre Magura-Pestera et Bran mériterait d'être un peu complété.

Bran est un bon point de chute, qui plus est intéressant du point de vue culturel.

Personnes rencontrées :

Nous avons été très bien accueillis à la Cabane Garofita par l'association Romania pitoreasca, présidente : Mariana BABUS. Cette cabane ne se situe pas sur les sentiers les plus courus du Piatra Craiului, mais nous pensons qu'elle vaut le détour, de par l'ambiance bon-enfant qui y règne et l'implication de cette association.



Nous y avons également rencontré deux Salvamontists de l'équipe de Câmpulung qui nous ont fait l'éloge du massif Iezer-Papusa. Une variante Sud par ce massif (puis les Leota où va peut-être être construit un complexe hivernal ?) pourrait être étudié, afin de rejoindre les Bucegi, mais il nous semble dommage de ne pas passer par le Piatra Craiului.

XV. Monts Bucegi – 29/08/06 au 31/08/06

CARTE

Etat du balisage :

Aucun problème de balisage dans les Bucegi, très fréquentées.

Personnes rencontrées :

A Bran, nous avons été logés chez M. BOBOC, chef Salvamont de la formation de Bran. Ses connaissances du terrain et des partenaires locaux pourront être intéressants pour Transcarpates.

Au sommet Virful Omul, nous avons été hébergés dans la station météo (temps polaire !). Il pourra être intéressant également d'étudier dans quelle mesure le réseau des stations météo pourrait intervenir dans Transcarpates : effectivement il existe encore en Roumanie des stations météo sur de nombreux sommets.

XVI. Monts Bâiului et Grohotis – 31/08/09 au 3/09/06

CARTE

Etat du balisage :



Quasiment aucun balisage visible. Ne pas forcément suivre les bandes rouges, qui ne correspondent pas forcément à la crête souhaitée. De même avec le « sentier des douaniers » : sentier correspondant à l'ancienne frontière entre la Transylvanie et la Roumanie-Valachie. Parfois bien visible, parfois non, il ne faut pas le suivre aveuglément. Crêtes toutefois non boisées la plupart du temps, il demeure aisé de s'orienter à la boussole.

XVII. Monts Cuicas - 3/09/06 au 4/09/06

CARTE

Etat du balisage :

Le plus simple pour passer des Grohotis aux Cuicas est le col Pasul Bratocea. Mais, d'après la carte, il doit être possible d'aller directement à Cheia, moyennant une montée raide.

Notre passage par les Cuicas a été très court, par le Sud.

Les Cuicas sont très bien balisés.

Des variantes permettant de passer plus de temps à découvrir ce massif sont possibles, à partir du Pasul Bratocea.

XVIII. Monts Siriu – 4/09/06 au 5/09/06

CARTE

Etat du balisage :

A partir du Cimetière des Héros –Cimetir heroilor, le balisage disparaît. Il n'est pas aisé de s'orienter à la boussole, les crêtes étant bien boisées. En arrivant dans la vallée de la Buzau et au-dessus de Siriu et de son lac de barrage, les



pistes ne correspondent plus à la carte, très approximative. Il convient de suivre ces pistes car c'est le seul moyen de traverser la vallée et le lac sans encombres.

XIX. Monts Penteleu et Lacauti – 6/09/06 au 9/09/06

CARTE

Etat du balisage :

Balisages très peu présents, et massifs très boisés, ce qui rend l'orientation à la boussole difficile.

Balisages plus présent autour des stations météo : la station du Penteleu et celle du Lacauti.

Il semble qu'il existe un sentier bandes (?) bleues qui relie les Cuicas au Penteleu : ?

Personnes rencontrées :

A chaque fois, nous avons été très bien reçus par les météorologues habitant les stations. Voir la remarque ci-dessus sur l'implication possible des stations météo dans Transcarpates.

XX. Monts Nemirei, Cuicului, Hasmás ou Tarcau

CARTES

Etat du balisage :

D'après nos informations, ces massifs sont très peu courus et très mal balisés. Ils sont peu élevés et leurs crêtes couvertes de forêts rendent l'orientation à la boussole ardue.

Une exception peut-être pour les monts Cuicului, dont nous avons trouvé une carte sur le site internet cité ci-dessus, et qui donc est peut-être mieux balisé à l'heure actuelle.



Mais Mircea OPRIS, chef Salvamont Brasov et Président national Salvamont, nous a dit que l'état du balisage devait être médiocre sur toute cette portion.

Le choix de passer par les monts Hasmas ou Tarcau pour rallier les monts Ceahlau n'est pas encore arrêté et nécessiterait une prospection plus approfondie, en gardant à l'idée de traverser les gorges-chei Bicaz, remarquables.

XXI. Ceahlau

CARTES

Etat du balisage :

Le Ceahlau sont un parc national, et semblent bien balisés. Il nous paraît intéressant d'y faire passer Transcarpates, car ce massif est réputé pour sa beauté. Ceci explique que le tracé Transcarpates soit bien à l'Est.

Personnes rencontrées :

Au Nord du Ceahlau et du Lac Izvorul Muntelui, la commune de Poiana Teiului reçoit chaque année des volontaires de l'association Sourires d'Enfants en Roumanie, présidente : Mihaela LAFONT. Cette association nous a souvent renouvelé la promesse d'un accueil chaleureux dans cette commune.

Et la boucle est bouclée !

XXII. Enfin... en redescendant des montagnes :

Rencontre avec Mircea OPRIS, chef Salvamont Brasov et Président national Salvamont



M. OPRIS nous a fait l'honneur de nous recevoir de façon impromptue, et a pris le temps de discuter avec nous de Transcarpates.

Il nous a expliqué que Salvamont vient de rendre un papier à l'Agence nationale de Tourisme, détaillant leurs priorités d'investissement sur 3 ans : 2006 à 2008. Dans ces priorités figurent, pour le rebalisateur comme la rénovation des infrastructures (en particulier les refuges d'urgence, les mains courantes, les ponts), les massifs : Ceahlau, Bucegi, Piatra Craiului, Fagaras, Retezat, Bihor-Ladeasa, Rodnei et Semenic. On remarquera que ce sont justement les massifs les mieux balisés à l'heure actuelle. En effet, pour le moment, Salvamont préfère continuer à entretenir au mieux les massifs les plus célèbres et les plus fréquentés.

En sachant que les massifs : Ceahlau, Piatra Craiului, Retezat, Fagaras et Bucegi sont aussi des parcs nationaux et bénéficient donc de financement également via l'administration de chaque parc.

Il y a également des programmes locaux, par ex. : des Danois ont financé de la rénovation de sentier et autres dans les Ceahlau, les Néerlandais dans les Lotrului (ce qui explique le bon état du balisage de la cabane Prejba à Talmacel, cf paragraphe correspondant), la municipalité de Grenoble à Fundata (près de Bran)...

Nous lui présentons Transcarpates comme l'opportunité de chercher des financements complémentaires pour les massifs « oubliés », c'est à dire ceux qui pour le moment attirent peu de monde, mais se trouvent être des massifs de liaison incontournables pour Transcarpates.

M. OPRIS se montre très intéressé par Transcarpates et nous invite à venir présenter notre projet à tous les chefs de formation Salvamont, lors de leur congrès national annuel qui se déroulera autour de la mi-novembre.

D. Suite à cet été bien productif, actions pour fin 2006 et 2007 :

- Le plus urgent pour nous a été de rédiger le récit de voyage, de sélectionner 200 belles photos légendées, et de faire le point sur le budget, comme le demandait notre sponsor principal, Lonely Planet.
- Ensuite, nous avons lancé les envois de photos et lettre de remerciement pour toutes les personnes rencontrées sur notre chemin.
- La rédaction de ce rapport d'activité et sa diffusion vont nous occuper également.
- Un objectif affiché dans la plaquette de présentation de Transcarpates est la rédaction d'un guide d'ici la fin de l'année. Ce guide est en cours de rédaction, il présentera au minimum la partie qui nous semble la plus aboutie pour le moment (et la mieux balisée donc la moins dangereuse pour les randonneurs !) : Fagaras – Piatra Craiului – Bucegi. Il s'appuiera sur des cartes complétées par nos relevés GPS, nos notes et des conseils pratiques jour par jour. Il sera certainement présenté sous internet, à moins que quelqu'un nous trouve un éditeur ! Il convient donc également de commencer vraiment le site « Transcarpates » au sein du site OVR, ou de trouver une solution plus réactive.
- Continuer les missions de reconnaissance sur les tronçons pour lesquels il nous manque des informations, soit : entre le Danube et le Retezat, des Nemira au Ceahlau, et les Calimani.
Notre ambition est de faire travailler ensemble des groupes de jeunes roumains et français, qui se baseraient sur la méthode de relevés que nous avons utilisée cet été. Nous avons déjà des contacts avec des personnes et groupes intéressés.



- Passer à la phase « rénovation des balisages » sur les tronçons qui seraient prêts, sur l'impulsion de la formation Salvamont locale ou d'une association locale, mais toujours en collaboration avec cette formation Salvamont locale, de toutes façons. Là aussi, nous souhaitons faire travailler ensemble des jeunes roumains et français.
- Nous souhaitons que toutes les initiatives de participation à Transcarpates, que ce soit pour de la prospection ou de la rénovation de balisage, soient des initiatives bien construites et solides. C'est pourquoi nous réfléchissons à mettre en place une sorte de Convention définissant les termes de ces actions, afin que Transcarpates ne dérive pas vers des initiatives de profits individuels.
- Se pose donc la question du financement futur de Transcarpates :
 - o Financement de « camps de prospection » et de « camps de rénovation du balisage » : matériel, nourriture, trajets.
 - o Financement de l'animation de ce réseau Transcarpates : courriers, déplacements...

Pour le premier point, la recherche de financement peut être menée également par le groupe intéressé.

De notre côté, nous explorons les possibilités de bourses et de financements européens, les dossiers étant à déposer au printemps 2007 dans la plupart des cas.

La participation de mécènes plus importants et plus durables demande également un travail de communication que nous menons actuellement.