



PROIECT DE DEZVOLTARE LOCALA PRIVIND CREAREA UNUI TRASEU DE TURISM PEDESTRU IN ROMANIA

Raport de activitate nr. 4

Vara - 2006

SUMAR

A.Obiectivele proiectului Transcarpati.....	5
B.Realizarile din vara anului 2006	5
C.Concluziile in ceea ce priveste starea lucrurilor pe teren	6
1. Muntii Tibles.....	6
2. Muntii Maramures.....	6
3. Muntii Rodnei: 20/07/06 - 24/07/06.....	7
4. Muntii Suhard: 24/07/06 - 26/07/06.....	7
5. Muntii Calimani.....	8
6. Muntii Bistritei : 28/07/06 – 30/07/06.....	8
7. Muntii Godeanu, Semenicolui, Resita.....	9
8. Muntii Retezat.....	9
9.Muntii Lotrului: 14/08/06 -17/08/06.....	9
10.Muntii Parang – din 1/07/06 pana pe 10/07/06 (Rémy) si din 12/08/06 pana pe 30/08/06 (Laura).....	11
11.Muntii Sureanu – din 20/08/06 pana pe 27/08/06 (Scouts).....	12
12.Muntii Apuseni: 26 august - 29 august (Laura).....	12
13.Muntii Fagaras: 18/08/06 - 25/08/06.....	12
14.Piatra Craiului : 25/08/06 – 27/08/06.....	13
15.Muntii Bucegi: 29/08/06 – 31/08/06.....	14
16.Muntii Baiului si Grohotis: 31/08/06 – 03/09/06.....	15
17.Muntii Ciucas: 03/09/06 – 04/09/06.....	15
18.Muntii Siriu: 04/09/06 – 05/09/06.....	15
19.Muntii Penteleu si Lacauti: 06/09/06 – 09/09/06.....	16
20.Muntii Nemirei, Ciucului, Hasmas si Tarcau.....	16

21.Ceahlau.....	16
22.In sfarsit...coborand din munti:	17
D.Urmare a acestei verii foarte productive, actiunile pentru sfarsitul lui 2006 si pentru anul 2007.....	18

A. Obiectivele proiectului Transcarpati

- 1) Crearea unui traseu turistic pedestru concret, eficace si cunoscut la nivelul Carpatilor romanesti.
- 2) Realizarea unor proiecte conexe in ceea ce priveste dezvoltarea mediului rural, mediului asociativ si promovarea unor activitati economice locale (legate mai ales de turism) si valorificarea mediului inconjurator si a patrimoniului.

B. Realizarile din vara anului 2006

Cum era prevazut, a fost realizata o « drumetie – test » cu scopul de a :

- observa care ar putea fi itinerariul urmat de traseul pedestru Transcarpati;
- evalua traseele si marcajele existente pe teren;
- intalni persoanele interesate cu care am fost in contact din toamna anului 2006.

Deci, pe teren au fost realizate mai multe actiuni:

- Murielle Ghestem si Loic Braune au explorat Carpatii Nordici in perioada 18 iulie - 11 august;
- Murielle Ghestem si Jean-Marie Gauthey au explorat Carpatii Sudici si Estici in perioada 12 august - 10 septembrie;
- Rémy Pradelle a explorat Muntii Parang (Carpatii Sudici) in perioada 10 - 19 iulie;
- Laura Guillon a explorat regiunile Novaci si Hunedoara (Carpatii Sudici) in perioada 12 - 30 iulie ????
- Echipa franceza Scout din Dijon a explorat Muntii Sureanu (Carpatii Sudici) in perioada 20 - 25 iulie.

Harta Romaniei

C. Concluziile in ceea ce priveste starea lucrurilor pe teren

Muntii sunt descrisi mai jos in ordine cronologica, in functie de momentul cand i-am strabatut si nu neaparat in functie de pozitia lor geografica.

1. Muntii Tibles

Harta

Starea marcajului:

Din pas, intre Baia Mare si Sighet si pana pe varful Varatec: marcaj refacut reprezentat de o banda rosie. Apoi acest marcaj cu banda rosie nu se mai vede.

De altfel, din Grohotis Tiblesului (langa Lapus) (accesibil din Baia Mare cu autobuzul), si pana pe un varf alaturat de varful Tibles : marcaj refacut bine, reprezentat de o banda albastra. Apoi am putea urmari din nou marcajul de creasta cu banda rosie, dar acesta nu se mai vede.

Persoane intalnite :

Am fost foarte bine primiti de Asociatia Gradinita (presedinta : Lydia Bloch). Aceasta asociatie organizeaza impreuna cu Ionicu Pop (responsabilul Zonelor Protejate si al Comisiei Judetene de omologare a traseelor turistice de la prefectura Baia Mare) tabere pentru adolescentii din Sighet. In timpul acestora, ei se ocupa de refacerea marcajelor. De altfel, ei au refacut deja cele doua trasee mentionate mai sus si alte cateva in muntii Rodnei (cum se poate observa mai jos in acest raport). Domnul Pop lucreaza in colaborare cu Salvamont si cu Clubul Alpin Ecologic din Baia Mare.

2. Muntii Maramures

Harta

Starea marcajului :

In comparatie cu ceea ce este marcat pe harta, in acesti munti, am observat ca nu mai exista nici un marcaj pe teren. Apropierea acestei zone de granita cu Ucraina ar putea reprezenta o explicatie?

3. Muntii Rodnei: 20/07/06 - 24/07/06

Harta

Starea marcajului :

Trecem din muntii Tibles in Muntii Rodnei prin pasul Saua Setref, intre Sacel si Romuli.

In muntii Rodnei, marcajul este foarte bine intretinut. Aceasta situatie se explica prin faptul ca muntii se afla in mare parte integrati intr-un parc national. Exista chiar si o harta foarte detaliata pe care o putem gasi pe situl internet : www.dimap.hu.

Cel mai simplu este sa urmam banda rosie dar mai exista si alte variante :

- urcarea pe muntii Rodnei de la Borsa sau de la Bosa Complex;
- atractie turistica la Viseul de Sus : un trenulet urca pana pe valea Vaser si mai departe Asociatia Gradinita a prevazut sa realizeze din nou marcajul pentru a se putea merge pana la Borsa Complex prin pasul Saua Prislop (portiunea Saua Prislop – Borsa Complex a fost deja refacuta);
- coborarea din Muntii Rodnei urmarind lacurile Lala si superba vale a Lalei: se ajunge la Gura Lala.

4. Muntii Suhard: 24/07/06 - 26/07/06

Harta

Starea marcajului :

Trecem din Muntii Rodnei in Muntii Suhard prin pasul Saua Rotunda.

In Muntii Suhard, marcajul exista dar e mai putin refacut decat in muntii Rodnei.

Din pasul Saua Rotunda si pana pe Varful Omul, se continua urmarirea benzii rosii. Apoi, dupa acest varf, marcajul continua cu o banda albastra, care fusese proaspat refacuta dar traseul nu fusese curatat de ramurile arborilor. Nu este foarte dificil de urmat marcajul cu banda albastra, dar este greu de avansat din cauza crengilor!

Vatra Dornei, si mai ales Runc, un pic mai sus, reprezinta un bon punct de odihna.

Persoane intalnite :

La Vatra Dornei - Runc : intalnire neprevazuta cu CEFIDEC (Centrul de Formare si Inovatie pentru Dezvoltare in Carpati, www.cefidec.ro) si mai ales cu Paula, inginera zootehnica. Acest centru ar putea fi interesant pentru Transcarpati (proiectul Romontana, reseaua Euromontana, fondurile Phare si SAPARD).

Intalnire si cu seful Salvamont (biroul Salvamont se gaseste chiar in fata garii), Petru Ariciuc. Acest serviciu realizeaza marcajul la nord de Vatra Dornei (intre altele si marcajul cu benzi albastre deja

mentionat mai sus), si a Muntilor Calimani (la sud-vest) in functie de fondurile obtinute de la Uniunea Europeana. El ne-a descris o varianta de traseu bine marcata care trece prin Varful Guimalau si apoi prin Calimani.

5. Muntii Calimani

Harta si noua harta de scanat

Starea marcajului :

Acesti munti sunt integrati intr-un parc national si, dupa cum ni s-a explicat, marcajul este foarte bine refacut pe teren.

Ne incredem in aceste informatii si decidem sa nu ii mai strabatem.

Acesti munti ar reprezenta o varianta intersanta (din punct de vedere al marcajului, dar si al faunei, florei si al peisajului) pentru a ajunge la Toplita in cazul in care optiunea cu Muntii Bistritei nu s-ar fi concretizat.

Persoane intalnite :

Din 31/07/06 si pana pe 11/08/06 am fost primiti la Manastirea Sfanta Cruce de la Stanceni, pentru a ajuta la reconstruirea ei, in urma unor inundatii. Aceasta manastire de Carmeliti actioneaza pentru dialogul intre religii, in special intre ortodocsi si catolici. Aceasta lacas al pacii poate sa reprezinte un bun punct de odihna dupa Calimani pentru persoanele care sunt cat de cat deschise in ceea ce priveste religia. Aceasta in cazul in care traseul pedestru ar trece prin Calimani pentru a continua apoi spre sud. Chiar surorile de la manastire au propus aceasta posibilitate, fapt ce denota o larga deschidere, lucru vizibil caci ele primesc deja vizitatori la manastire.

6. Muntii Bistritei : 28/07/06 – 30/07/06

Harta

Starea marcajului :

Am dorit sa cercetam acest masiv, mult mai direct pentru a ajunge in Muntii Ceahlau, si cunoscuti ca avand trasee mult mai putin marcate.

Pana la Paltinis, marcajul este asigurat de serviciul Salvamont Vatra - Dornei. In partea de sud, el depinde de Salvamont Neamt.

De la Cozanesti la Paltinis, marcajul cu o cruce albastra si apoi de cu o banda rosie este vizibil cu intermitente. De altfel, seful Salvamontului Vatra Dornei a confirmat faptul ca era prevazuta pentru saptamana urmatoare refacerea marcajului.

Incepand de la Paltinis, marcajul aproape nu se mai vede. Urmand crucea albastra si apoi banda rosie este posibil sa se ajunga la pasul Saua Vamanu, pe drumul intre Bilbor si Glodu, dar dupa aceea banda rosie se pierde din cauza unei exploatare forestiere intense.

Acest masiv are o altitudine mai coborata, domina spatiul rural, si este mai putin traversat de turisti decat Rodnei si Calimani.

7. Muntii Godeanu, Semenicului, Resita

Starea marcajului :

Aceste masive muntoase care vor permite inaltarea malurilor Dunarii in Carpati n-au fost explorate anul acesta. Masivul sudic de unde va incepe traseul Transcarpti n-a fost inca ales.

Datorita prezentei OVR in aceasta zona, muntii Semenicului si Resitei ar putea sa se dovedeasca mai interesanti decat prima optiune luata in calcul (pentru ca era mai directa din Muntii Godeanu).

8. Muntii Retezat

Harta

Starea marcajului :

Muntii Retezat tinand in mare parte de un parc national, marcajul este bine intretinut. Acesta a putut sa fie verificat de Murielle in 2003.

9. Muntii Lotrului: 14/08/06 -17/08/06

Harta

Starea marcajului :

Se trece din Muntii Retezat in Muntii Lotrului prin orasele Uricani, Lupeni, Vulcan, Petrosani si apoi prin pasul Saua Groapa Seaca. Muntii Lotrului nu sunt marcati, cu exceptia inceputului traseului de la Cabana Groapa Seaca si pana la Obarsia Lotrului, si apoi la sfarsit de la Cabana Prejba pana la satul Talmacel.

Dar este un masiv unde orientarea cu ajutorul busolei se realizeaza foarte usor datorita crestelor neimpadurite, care ofera o priveliste foarte deschisa.

Persoane intalnite :

- am fost primiti la Petrila de asociatia „Les amis de France”, presedinte I. Zmau. Prin intermediul sau am putut intalni echipa municipala, intre care si vice-primarul I. Rascolean-Negoii. Acesta, impreuna cu consiliera in mediu industrial, vor reprezenta o legatura eficace daca proiectul Transcarpati va trece prin Petrila.
- Datorita vice-primarului, l-am intalnit pe George Resiga, seful Salvamontului Lupeni si vice-presedinte al Salvamontului la nivel national. Salvamont Lupeni se ocupa de Muntii Retezat si Vulcani. Muntii Parang, Lotru si Sebes apartin de serviciul Salvamont Petrosani, pe care am nu avut posibilitatea sa-l intalnim.

Ni s-a explicat care este modalitatea de creare, la nivel oficial, a unui traseu turistic:

Primarul si Consiliul Local propun un traseu. Aceasta propunere cuprinde harta traseului, diferitele etape, gradele de dificultate si durata de parcurgere al traseului vara si iarna (de altfel aceasta este modalitatea de descriere a tuturor traseelor turistice romanesti in « Biblia » salvamontistilor).

Apoi exista in fiecare judet o Comisie Judeteana de omologare a traseelor turistice din care face parte si Salvamontul. Aceasta Comisie studiaza propunerea si o transmite Biroului Regional de Turism, de exemplu la Sibiu. Acest Birou transmite propunerile interesante departamentului tehnic al Ministerului de Transporturi si de Turism, care valideaza si omologheaza traseul.

Ni s-a explicat ca in prezent nu exista practic nici un nou traseu creat. De fapt, fiecare Salvamont incearca mai intai sa refaca ceea ce exista, in functie de finantarile primite. Este vorba fie de finantari primite de la guvernul roman, fie de cele obtinute de unii de la Uniunea Europeana (mai ales credite Phare), fie din finantari private sau de la asociatii straine. Fiecare Salvamont se ocupa de cautarea creditelor si stabileste propriile sale prioritati in ceea ce priveste refacerea traseelor.

Doa exemple in acest sens (refacerea traseelor existente inainte de crearea altora):

- in 1997, domnul Wurst, de la Federatia Europeana de Turism Pedestru, a venit sa lucreze cu domnul Resiga pentru crearea unui traseu potential care ar lega Bulgaria de Ucraina si ar fi destul de direct pentru ca ar trece prin Sibiu. Acest traseu nu este creat nici la ora actuala si proiectul este in asteptare.

- Cabana Groapa Seaca este tinuta de domnul Bogdan, un pasionat al muntelui, care a vrut sa creeze anumite trasee in jurul cabanei sale in masivul Parang (cf mai jos). El ne-a marturisit ca a fost descurajat de demersurile administrative necesare pentru a ajunge la creerea unui traseu. Domnul Bogdan a creat deci propriile lui trasee fara omologare sau autorizatie oficiala.

Devine deci din ce in ce mai clar ca traseul Transcarpati va urma trasee deja existente, chiar daca acestea nu mai sunt atat de bine marcate.

De altfel, exista numeroase trasee turistice si acestea sunt suficiente. Nu este nevoie ca alte trasee sa fie inventate, nici macar sa fie marcate cu un marcaj specific „Transcarpati”.

Va trebui doar sa se decida, impreuna cu autoritatile romanesti, care sunt prioritatile in ceea ce priveste refacerea traseelor existente.

- Cabana Groapa Seaca reprezinta un punct de tranzit interesant spre muntii Lotrului, iar proprietarul sau, domnul Bogdan, poate juca un rol important in proiectul Transcarpati.

10. Muntii Parang – din 1/07/06 pana pe 10/07/06 (Rémy) si din 12/08/06 pana pe 30/08/06 (Laura)

Harta

Starea marcajului:

Muntii Parang, situati la sud de Petrosani, ar putea reprezenta o solutie buna pentru a trece din Muntii Retezat in Muntii Lotrului, fara sa se treaca prin orasele Uricani, Lupeni, Vulcan, Petrosani (prin varianata sud). Ar trebui deci cercetata cu mai mare atentie trecerea din Retezat in Parang (prin muntii Valcanului?)

Muntii Parang au niste vai glaciare frumoase si marcajul este bine realizat in jurul cabanei Groapa Seaca datorita proprietarului ei, domnul Bogdan. Dar aceste trasee nefiind omologate oficial, nu sunt prezente pe harti.

Persoane intalnite:

Domnul Bogdan, dupa cum am explicat mai sus.

La Novaci, Laura a fost foarte bine primita de membrii OVR. A avut o intalnire cu primarul si cu un salvamontist. Toate persoanele intalnite de ea la Novaci s-au aratat foarte interesate si deschise in ceea ce priveste proiectul Transcarpati.

11. Muntii Sureanu – din 20/08/06 pana pe 27/08/06 (Scouts)

Harta

Starea marcajului:

Quasi inexistent.

Muntii Sureanu, situati la nord de Petrosani, ar putea reprezenta o buna solutie pentru traseul Transcarpati, prin traversarea din Muntii Retezat in Muntii Lotrului, fara a trece prin orasele Uricani, Lupeni, Vulcan, Petrosani (o varianta Nord). In acest caz ar trebui sa fie cercetata cu atentie trecerea intre Retezat si Parang (prin muntii Cindrel?).

Muntii Sureanu au anumite ruine dacice care pot fi interesante.

Echipa Scout a realizat marcajul traseelor in jurul unei cabane particulare in muntii Sureanu. Dar si in acest caz este vorba de initiative individuale ale unor particulari si nefiind deci omologate nu apar pe hartile oficiale.

12. Muntii Apuseni: 26 august - 29 august (Laura)

Harta

Starea marcajului:

Chiar daca traseul Transcarpati nu prevede traversarea muntilor Apuseni deoarece acestia nu fac parte din „cotul” carpatic si nu am putea sa realizam un traseu liniar, Laura a fost invitata sa viziteze sudul acestui masiv, in jurul orasului Hunedoara.

Acest masiv este renumit datorita formatiunilor carstice existente si numeroaselor sale pesteri.

Persoane intalnite:

Laura a fost primita de Asociatia de Speologie din Hunedoara (presedinta Mihaela Sopincean) care i-a prezentat tot potentialul turistic al zonei.

13. Muntii Fagaras: 18/08/06 - 25/08/06

Harta

Starea marcajului:

Pentru a trece din Muntii Lotrului in Fagaras, calea cea mai directa este sa se coboare din Lotrului prin satul Talmacel, sa se traverseze Oltul, si sa se urce in Fagaras prin satul Turnu Rosu.

In trecut marcajul era foarte putin vizibil incepand de la Turnu Rosu, dar a fost refacut si nu mai exista nici o problema in ceea ce priveste marcajul in Fagaras, el fiind reprezentat de o cruce rosie de la Turnu Rosu si pana la creasta principala, apoi o banda rosie timp de o saptamana!

Harta bine realizata pe situl: www.dimap.hu.

Persoane intalnite:

- pe la mijlocul traversarii muntilor Fagaras am fost foarte, foarte bine primiti de familia domnului Negrilescu din Curtea de Arges. Acesta este pe de o parte responsabil judetean de dezvoltare locala la prefectura din Pitesti si in acelasi timp membru al asociatiei PODDEVA (Polul de Dezvoltare Durabila a Vaii Argesului). De altfel, am si intalnit-o pe presedinta acestei asociatii, Doina Osman. O oprire la Curtea de Arges reprezinta o idee buna pentru traseul Transcarpati, si cu aceasta ocazie am putut sa constatam dinamismul de care se bucura agroturismul pe valea Argesului. PODDEVA si judetul Arges sunt in favoarea proiectului Transcarpati. Domnul Negrilescu este dispus sa lucreze pentru proiectul Transcarpati impreuna cu omologii lui din alte judete carpatice, incepand cu judetele Brasov si Sibiu, cu care de altfel coopereaza in mod frecvent. Domnul Negrilescu este obisnuit cu proiecte de acest tip si prevede chiar posibilitatea de a monta un dosar LEADER + in jurul proiectului Transcarpati.
- am intalnit de asemenea si mai multi salvamontisti, foarte prezenti in acest masiv. La cabana Lacul Balea: echipa mixta Sibiu-Pitesti. La noua cabana Cota 2000: echipa Salvamont Pitesti. Salvamontistii s-au aratat foarte interesati de acest traseu si ne-au ajutat mereu pe teren. L-am intalnit de asemenea pe seful Savamontului Pitesti, domnul Sandoloiu, care ne-a confirmat faptul ca lucreaza in bune conditii cu colegii lui din Sibiu si din Brasov.

14.Piatra Craiului : 25/08/06 – 27/08/06

Harta

Starea marcajului:

Am ales sa trecem din Fagaras in Piatra Craiului pe calea cea mai directa, adica prin varful Tamasu Mare. In jurul varfului Tamasu Mare, aceasta zona este intens exploatata forestier si pare putin folosita, turistii preferand varianta nord, cu trecere pe la celebra cabana Plaiu Foi.

In afara de aceasta zona, Muntii Piatra Craiului, care sunt de altfel si un parc national, sunt foarte (prea?!) bine marcati.

Exista o harta buna care regrupeaza muntii Piatra Craiului, Bucegi, Baiului-Grohotis si Ciucas: www.dimap.hu. Marcajul reprezentat de un triunghi albastru intre Magura-Pestera si Bran ar merita sa mai fie completat.

Bran reprezinta un bun punct de odihna, si in plus este interesant din punct de vedere cultural.

Persoane intalnite:

La cabana Garofita am fost foarte bine primiti de Asociatia Romania Pitoreasca (presedinta Mariana Babus). Aceasta cabana nu se gaseste pe potecile cele mai strabatute din Muntii Piatra Craiului dar consideram ca aceasta merita ocolirea, pe de o parte datorita atmosferei placute si pe de alta parte datorita implicarii acestei asociatii.

Am intalnit de asemenea si anumiți salvamontisti ai echipei din Campulung care ne-au prezentat in termeni foarte buni masivul Iezer-Papusa. Varianta sud prin acest masiv (apoi Leota unde s-ar putea sa fie construit un complex de iarna?) ar putea fi luata in calcul pentru a ajunge in Bucegi, dar ni se pare ca ar fi pacat sa nu se treaca prin Muntii Piatra Craiului.

15.Muntii Bucegi: 29/08/06 – 31/08/06

Harta

Starea marcajului:

Nici o problema de marcaj in Bucegi, munti care sunt foarte frecventati.

Persoane intalnite:

La Bran am locuit la domnul Boboc, seful Salvamont Bran. Cunostintele lui de teren si in ceea ce priveste partenerii locali ar putea sa fie foarte interesante pentru Transcarpati.

La Varful Omu am stat la statia meteorologica (vreme polara!). Ar putea fi interesant de studiat in ce masura statiile meteorologice ar putea sa intevina in proiectul Transcarpati deoarece exista in Romania statii meteorologice pe numeroase varfuri muntoase.

16.Muntii Baiului si Grohotis: 31/08/06 – 03/09/06

Harta

Starea marcajului:

Nu exista practic nici un marcaj vizibil. Nu este nevoie sa se urmeze marcajul cu banda rosie deoarece acesta nu corespunde neaparat traseului dorit. Aceeasi situatie se intalneste la „poteca vamesilor” - traseu ce se suprapune vechii frontiere intre Transilvania si Romania-Valahia. Uneori vizibile, alteori nu, marcajele nu trebuie sa fie urmate fara rezerve.

Crestele sunt totusi despadurite in cea mai mare masura, ceea ce permite o orientare acceptabila cu ajutorul busolei.

17.Muntii Ciucas: 03/09/06 – 04/09/06

Harta

Starea marcajului:

Cel mai simplu pentru a trece din Muntii Grohotis in Ciucas este sa se urmeze pasul Bratocea. Dar, dupa cum arata harta, trebuie sa fie posibil sa se ajunga direct la Cheia, urmand o ascensiune dificila.

Trecerea noastra prin Ciucas a fost foarte scurta, prin sud.

Muntii Ciucas sunt foarte bine marcati.

Incepand de la pasul Bratocea, exista mai multe variante care permit descoperirea acestui masiv.

18.Muntii Siriu: 04/09/06 – 05/09/06

Harta

Starea marcajului:

Incepand de la Cimitirul Eroilor, marcajul dispare. Nu este simplu sa te orientezi cu ajutorul busolei caci crestele sunt foarte bine impadurite. Ajungand pe Valea Buzaului si mai sus de Siriu si de lacul sau de baraj, potecile nu mai corespund cu ceea ce exista pe harta, aceasta fiind aproximativa. Este preferabil sa se urmeze aceste poteci deoarece aceasta este singura posibilitate de a traversa valea si lacul fara probleme.

19.Muntii Penteleu si Lacauti: 06/09/06 – 09/09/06

Harta

Starea marcajului:

Marcaje foarte putin prezente, si masive foarte impadurite ceea ce conduce la o orientare foarte dificila cu ajutorului busolei.

Marcaje mai dese in jurul statiilor meteorologice: statiile Penteleu si Lacauti.

Se parte ca exista un traseu marcat cu banda (?) albastra care leaga Ciucas si Penteleu:?

Persoane intalnite:

De fiecare data am fost foarte bine primiti de meteorologii care locuiesc la statii. A se vedea remarca de mai sus in ceea ce priveste posibila implicare a statiilor meteorologice in cadrul acestui proiect.

20.Muntii Nemirei, Ciucului, Hasmas si Tarcau

Harta

Starea marcajului:

Dupa informatiile noastre, acesti munti sunt foarte putin frecventati si foarte putin marcati. Au o altitudine coborata si crestele sunt acoperite de paduri ceea ce face ca orientarea cu ajutorul busolei sa fie foarte, foarte dificila.

Muntii Ciucului reprezinta eventual o exceptie caci am gasit o harta pe internet (citata mai sus) si poate ca in prezent sunt mai bine marcati.

Dar domnul Mircea Opris, seful Salvamontului Brasov si presedinte Salvamontului la nivel national, ne-a spus ca marcajul trebuie sa fie modest pe intreaga portiune.

N-am ales inca ca traseul Transcarpti sa treaca prin muntii Hasmas sau Tarcau pentru a ajunge in Ceahlau. Aceasta alegere necesita o analiza mai profunda, pastrand ideea de a traversa cheile Bicaz, care sunt remarcabile.

21.Ceahlau

Harti

Starea marcajului:

Muntii Ceahlau reprezinta un parc national si par bine marcati. Ni se pare interesant ca traseul Transcarpati sa treaca prin Ceahlau pentru ca acest masiv este renumit pentru frumusetea sa. Aceasta explica faptul ca Transcarpati sa fie in est.

Persoane intalnite:

La nord de Ceahlau si de Lacul Izvorul Muntelui, comuna Poiana Teiului primeste in fiecare an voluntari ai asociatiei „Sourires d’Enfants de Roumanie” (presedinta Mihaela Lafont). Aceasta asociatie ne-a promis de mai multe ori o primire calduroasa in aceasta comuna.

Si bucla a fost buclata!!

22.In sfarsit...coborand din munti:

Intalnire cu Mircea Opris, seful Salvamontului Brasov si presedintele Salvamontului la nivel national

Domnul Opris a avut amabilitatea sa ne primeasca fara sa-l fi anuntat de prezenta noastra si sa discute cu noi despre proiectul Transcarpati.

Ne-a explicat ca Salvamont a predat de curand un document Agentiei Nationale de Turism. Acest document prezinta in detaliu prioritatile de investitii pe 3 ani: 2006-2008. Printre aceste prioritati figureaza refacerea marcajului si renovarea unor infrastructuri (mai ales refugiile de urgenta, podurile) in masivele Ceahlau, Bucegi, Piatra Craiului, Fagaras, Retezat, Bihor-Ladeasa, Rodnei si Semenic. Remarcam ca este vorba tocmai de masivele cele mai bine marcate la ora actuala. De fapt, pentru moment, Salvamont prefera sa continue sa intretina in cele mai bune conditii masivele cele mai celebre si mai frecventate.

Si aceasta stiind ca masivele Ceahlau, Piatra Craiului, Retezat, Fagaras si Bucegi sunt parcuri nationale si beneficiaza deci si de o finantare care provine de la administratia fiecarui parc.

Exista de asemenea anumite programe locale, ca de exemplu: danezii au finantat refacerea unui traseu si altele in Ceahlau, olandezii in Muntii Lotrului (ceea ce explica calitatea buna a marcajului de la cabana Prejba la Talmacel, cum am explicat in paragraful referitor la acesti munti), municipalitatea orasului Grenoble la Fundata (in apropiere de Bran)...

Ii prezentam proiectul Transcarpati ca o oportunitate de a putea cauta surse de finantare suplimentare pentru masivele „uitate”, adica cele care pentru moment atrag mai putina lume dar care se dovedesc a fi masive de legatura pentru Transcarpati.

Domnul Opris se arata foarte interesat de proiectul Transcarpati si ne invita sa venim sa-l prezentam in fata tuturor sefilor Salvamont, la congresul lor national care se va desfasura la mijocul lunii noiembrie.

D. Urmare a acestei verii foarte productive, actiunile pentru sfarsitul lui 2006 si pentru anul 2007

- Prima urgenta pentru noi a fost sa realizam raportul acestui voiaj, sa selectionam 200 de fotografii reusite cu legenda si sa calculam bugetul, cum ni s-a cerut de catre sponsorul nostru principal, **Lonely Planet**.
- Urmatoarea etapa a constat in trimiterea de fotografii si scrisori de multumire tuturor persoanelor intalnite in drumul nostru.
- Redactarea acestui raport si difuzarea sa ne vor tine de asemenea ocupati.
- Unul din obiectivele afisate in brosură de prezentare Transcarpati este reprezentat de redactarea unui ghid inainte de sfarsitul anului.
Acest ghid este in curs de redactare si va prezenta cel putin partea care ni se pare cea mai reusita pentru moment (si cea mai bine marcata deci cea mai putin periculoasa pentru turisti!): Fagaras-Piatra Craiului-Bucegi. Baza va fi reprezentata de hartile completate de constatările noastre GPS, insemnarile noastre si sfaturile practice pentru fiecare zi.
Acest ghid va fi prezentat cu siguranta pe internet, aceasta in cazul in care cineva nu ne gaseste un editor! Este deci necesar sa incepem realizarea unui sit internet „Trascarptes” in cadrul sitului OVR sau sa gasim o solutie mai atractiva.
- Trebuie sa continuam misiunile de recunoastere pe teren pentru tronsoanele pentru care ne lipsesc informatii, adica: intre Dunare si Retezat, din Nemira in Ceahlau si Calimani.
Ambitia noastra este sa reusim sa facem sa coopereze impreuna grupuri de tineri romani si francezi. Ei s-ar baza pe metoda de constatare pe teren pe care am folosit-o in vara aceasta. Avem deja contacte cu persoane si grupuri interesate.
- Sa trecem la faza „refacerea marcajului” pentru tronsoanele care sunt pregatite, sub impulsul serviciului Salvamont sau al unei asociatii locale (dar mereu in colaborare cu Salvamont local). Si in acest caz dorim sa reusim sa facem sa coopereze impreuna tineri romani si francezi.

- Dorim ca toate initiativele de participare la proiectul Transcarpati sa fie bine construite si solide, fie ca este vorba de cercetare sau refacerea marcajului. De aceea in momentul de fata ne gandim la realizarea unei Conventii care ar defini termenii acestor actiuni, scopul fiind ca proiectul Transcarpati sa nu devieze spre initiative care vizeaza profitul individual.
- Se pune deci problema finantarii pentru viitor a proiectului Transcarpati:
 - o Finantarea unor „tabere de cercetare” si a unor „tabere de refacere a marcajului”: material, mancare, transport.
 - o Finantarea privind lucrul la acest proiect: scrisori, deplasari...

In ceea ce priveste primul punct, cautarea de surse de finantare poate sa fie realizata chiar si de grupurile interesate. In ceea ce ne priveste, noi analizam posibilitatile de burse si de finantari europene, dosarele trebuind sa fie depuse in cea mai mare parte inainte de primavara anului 2007.

Participarea unor mecenate mai importante si mai de lunga durata cere de asemenea o munca de comunicare pe care o realizam in acest moment.